

用户指南

BOSE

PROFLIGHT SERIES 2
AVIATION HEADSET

请阅读并保留所有安全和使用说明。

 Bose Corporation 在此声明，本产品严格遵守 2014/53/EU 指令和其他所有适用的欧盟指令要求中的基本要求和和其他相关规定。符合声明全文载于：www.Bose.com/compliance

 本产品符合所有适用的 2016 电磁兼容性法规和所有其他适用的英国法规。符合声明全文载于：www.Bose.com/compliance

Bose Corporation 在此声明，本产品严格遵守 2017 无线电设备法规的基本要求和所有其他适用的英国法规。符合声明全文载于：www.Bose.com/compliance

重要安全说明

警告/小心

- 切勿在无法听到周围的声音即可能对自己或他人造成危险时使用耳机的“降噪”模式，例如，在道路、施工现场或铁路附近骑自行车或步行等。
- 请勿让儿童接触电池。
- 请依照当地法规适当处理废旧电池。
- 如果处理不当，电池可能导致着火或化学灼伤。请勿对其进行充电、拆解、加热或焚化。
- 如果需要更换，仅可使用一节 AA 碱性电池 (LR06)。

请阅读并妥善保管本指南

请认真阅读本指南。请妥善保管本指南以便日后参考以及使用耳机的乘客和第三方使用。

• 耳机出现故障时，请切换至替代通信方法。

在被动降噪模式下，出现耳机出现问题或故障的罕见情况时，请切换至替代通信方法，并采用标准驾驶舱资源管理技能最大程度地减小干扰。

• 请以适度的音量使用耳机。

为了避免听力受损，请以舒适、适度的音量使用耳机。将耳机的音量限制到不会干扰您听见失速警告或起落架收起警告等信息通知音和警报的安全级别。

• 关闭发出任何较大噪声的耳机。

与任何复杂的电子设备一样，此耳机有可能在工作过程中出现故障。耳机中较大噪声、声音失真、反馈啸叫和失去通讯信号等故障症状也会在声学消噪模式（打开）或被动模式（关闭）下出现。如果耳机发出任何较大噪声且在声学消噪模式下相应失去通讯，请关闭电源开关。耳机会在被动降噪模式下继续提供通讯。如果问题仍然存在，请参见第 47 页上的“故障排除”。

• 佩戴耳机时需要注意音差。

在耳机的主动和被动降噪功能下，典型的飞机声音（例如引擎、螺旋桨、警告警报和其他音源）可能听起来陌生。确保您在佩戴耳机操作任何飞机时可听到和识别这些声音。

- **切勿在驾驶时打电话。**

请勿在飞行过程中用耳机打电话。

- **确保飞机的通讯系统音量控件位于便于触及的位置。**

这一控件影响进入耳机的通讯信号的强度。确保您即使在关闭声学消噪模式后也能理解关键的通讯。在此情况下，您可能需要提高飞机通讯系统的音量。在被动模式下，控制模块上的音量控件被自动设置到最大音量。请使用内部通话系统或无线电音量控件获得更多的音量控制。如果您的耳机由飞机供电，请仅按第 30 页上的“飞机接头”中的说明将耳机连接到飞机的电源上。

- **确保便携式设备不会干扰飞机的导航和通讯系统。有关安装批准，请参考 FAA AC 91.21-1D 或后续修订版。**

飞行员有责任确保便携式设备不会干扰飞机的导航和通讯系统以及确定便携式设备是否适合与耳机一起使用。

- **仅使用 AA 碱性电池。**

为了避免爆炸的风险，仅使用 AA 碱性电池替换电池。正确处理用过的电池。

- **切勿自行修理耳机。**

联系所在国家/地区的 Bose 办事处以取得了解具体的维护、退货及运输说明。

请访问：global.Bose.com

- **切勿在头盔内使用耳机或将其作为坠落保护系统的一部分。**

耳机不适用于上述用途且未经坠落保护认证。拆解、重新组装或改动耳机或其任何部分以在头盔内或其他坠落保护系统内使用可导致严重的身体伤害，且上述未经授权使用将会使产品的有限担保失效。

- **切勿将耳机或其任何部件浸入水中或任何其他液体中。**

要了解有关清洁的说明，请参见第 42 页上的“清洁耳机”。



包含小部件，可能会导致窒息。不适合 3 岁以下的儿童使用。



本产品含有磁性材料。关于是否会影响可植入医疗设备的情况，请咨询医生。

- 本产品不得受液体淋溅或喷洒，不得将装有液体的物体（如花瓶等）置于本产品上或本产品附近。
- 未经授权切勿改装本产品。
- 此产品随附的电池如果处理不当、更换不当或更换为不正确的类型，可能存在起火、爆炸或化学灼伤危险。
- 请勿使含有电池的产品过热（例如请避免阳光直射并远离火源等）。

注意：本设备已经过测试，符合 FCC 规则第 15 部分有关 B 类数字设备的各项限制。这些限制性规定旨在防范安装在住宅中的设备产生有害干扰。本设备产生、使用并可能发散无线射频能量，如果不按照指示安装和使用，则可能会对无线电通讯造成有害干扰。然而，按照指示安装也不能保证某些安装不会发生干扰。如果本设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰（可通过关闭和打开本设备来确定），用户可尝试采取以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 重新调整接收天线的方向或位置。
- 增大本设备和接收器的间距。
- 将本设备和接收器的电源线插入不同线路上的插座中。
- 请咨询经销商或有经验的无线电/电视技术人员以获得帮助。

未经 Bose Corporation 明确批准，擅自更改或修改本设备会使用户操作本设备的权利失效。

本设备符合 FCC 规则第 15 部分规定和加拿大工业许可证 RSS 标准。本设备工作时应满足下列两项要求：(1) 本设备不会造成有害干扰；(2) 本设备必须承受任何接收到的干扰，包括可能造成设备异常工作的干扰。

本设备符合为公众阐明的 FCC 和加拿大工业辐射限制。此发射器不能与其他天线或发射器位于同一地点或与这些设备一起使用。

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

欧洲：

工作频段 2400 至 2483.5 MHz：

- *Bluetooth*：最大传输功率低于 20 dBm EIRP。
- *Bluetooth* 低功耗：最大功率谱密度小于 10 dBm/MHz EIRP。



此符号表示本产品不得作为生活垃圾丢弃，必须送至相关回收部门循环利用。适当的处理和回收有助于保护自然资源、人类健康以及自然环境。想了解更多有关本产品的处理和回收信息，请与当地民政部门、废弃物处理服务机构或出售本产品的商店联系。



廢電池請回收

请适当处理废旧电池，遵守本地规章。请勿将其焚化。



低功率无线设备管理条例

第 XII 条

根据“低功率无线设备管理条例”，对于认证合格的低功率无线设备，未经 NCC 许可，任何公司、企业或用户均不得擅自变更频率、加大发送功率或变更原设计特性及功能。

第 XIV 条

使用低功率无线设备时不得影响航空安全和干扰合法通信；如发现有关扰现象，应立即停用，并改善至无干扰时方可继续使用。上述合法通信是指符合电信法案的无线电通信。

低功率无线设备须耐受合法通信或 ISM 无线电波辐射设备的干扰。

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

有毒或有害物质或元素的名称及成分						
	有毒或有害物质和元素					
零件名称	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (CR(VI))	多溴化联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
印刷电路板	X	○	○	○	○	○
金属零件	X	○	○	○	○	○
塑料零件	○	○	○	○	○	○
扬声器	X	○	○	○	○	○
连接线	X	○	○	○	○	○
此表格符合 SJ/T 11364 条款。 ○：表示此零件中所有同类物质包含的有毒或有害物质低于 GB/T 26572 中的限定要求。 X：表示此零件使用的同类物质中至少有一种包含的有毒或有害物质高于 GB/T 26572 中的限定要求。						

设备名称：Bose ProFlight 系列 2 航空耳机，型号名称：430970						
	限用物质及其化学符号					
装置	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr+6)	多溴化联苯 (PBB)	多溴联苯醚 (PBDE)
印刷电路板	-	○	○	○	○	○
金属零件	-	○	○	○	○	○
塑料零件	○	○	○	○	○	○
扬声器	-	○	○	○	○	○
连接线	-	○	○	○	○	○
注意 1： “○”表示限用物质的百分比含量未超出参考值。 注意 2： “-”表示限用物质属于豁免项目范围。						

生产日期：序列号中第八位数字表示生产年份；“9”表示 2009 年或 2019 年。

进口商：博士视听系统（上海）有限公司，上海市闵行区古岱路 2337 号 D 座 6 层，201100 | Bose Products B.V., Gorslaan 60, 1441 RG Purmerend, The Netherlands | Bose de México S. de R.L. de C.V., Avenida Prado Sur #150, Piso 2, Interior 222 y 223, Colonia Lomas de Chapultepec V Sección, Miguel Hidalgo, Ciudad de México, C.P. 11000 电话：+5255 (5202) 3545 | Bose 有限公司 (H.K.), 台北市民生东路 3 段 10 号 9F, 10480 电话：+886-2-2514 7676 | Bose Limited, Bose House, Quayside Chatham Maritime, Chatham, Kent, ME4 4QZ, United Kingdom

法律信息

Apple 和 Apple 标志是 Apple 公司在美国和其他国家/地区的注册商标。App Store 是 Apple Inc. 的服务标志。

Android、Google Play 以及 Google Play 标志是 Google LLC 的商标。

Bluetooth® 文字标记和徽标是由 Bluetooth SIG, Inc. 所拥有的注册商标，Bose Corporation 根据许可规定使用上述标记。

Bose 公司总部：1-877-230-5639

Bose、Acoustic Noise Cancelling 以及 StayHear 是 Bose Corporation 的商标。

©2024 Bose Corporation。未经事先书面许可，不得复制、修改、发行或以其它方式使用本指南的任何部分。

BOSE CONNECT 应用

特点	11
----------	----

装箱单

内件	12
耳机组件	13
控制模块选择	14

正确佩戴的重要性

安装头带	15
选择正确的 StayHear+ 耳塞	16
将耳机正确地戴在耳朵上	16
单耳机使用	17
更换 StayHear+ 耳塞	17
调整麦克风	18
适合性的相关条件	19
固定衣夹以及控制模块支架	19
衣夹	19
控制模块支架	19

耳机控件

打开电源	20
关闭电源	20

声学消噪

声学消噪功能	21
直接沟通的 TAP CONTROL	22
重置 TAP CONTROL	22

操作开关

操作开关功能.....	23
更换操作开关.....	24

麦克风放置

移动麦克风	26
-------------	----

电池

更换电池	29
------------	----

飞机接头

双插头	30
连接到飞机.....	30
与飞机断开连接.....	30
5- 针 XLR、6- 针 Lemo 和 7- 针 XLR.....	31
连接到飞机.....	31
与飞机断开连接.....	31

状态指示灯

<i>Bluetooth</i> ® 指示灯	32
电源指示灯	33

BLUETOOTH 连接

使用移动设备上的 <i>Bluetooth</i> 菜单连接.....	34
使用 Bose Connect 应用连接移动设备.....	35
<i>Bluetooth</i> 音频优先级.....	35
断开移动设备.....	36
重新连接移动设备	37
恢复丢失的连接.....	37

管理多个 *BLUETOOTH* 连接

连接其他移动设备	38
切换连接的设备	38
清空耳机配对列表	38

BLUETOOTH 功能

<i>Bluetooth</i> 音量功能	39
呼叫功能	39

维护与保养

存放耳机	41
清洁耳机	42
有限质保	42
序列号位置	43
更换零件和配件	43
侧衬垫泡沫	43
头带衬垫	44
<i>StayHear+</i> 耳塞	45
麦克风防尘罩	45
电池	46
麦克风或端子盖	46

故障排除

首先尝试以下解决方案	47
其他解决方案	47
声学消噪	47
内部通话系统通讯	48
音频	49
麦克风	50
<i>Bluetooth</i> 音频源	51
自动打开/关闭	52

安装

安装飞机面板接头.....	53
单声道连接示意图	54
立体声连接示意图	55
线路连接详情	56

技术信息

FAA 技术标准规定	58
------------------	----

利用 Bose Connect 应用提升您的扬声器体验。

特点

轻轻一划即可方便地连接并可在多个移动设备之间切换。

自定义您的耳机体验：

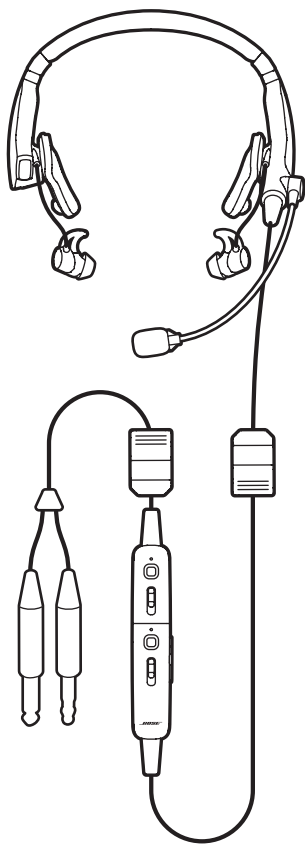
- 为您的耳机命名。
- 分享音频和音乐。
- 调节 *Bluetooth* 音量。

注意：仅限 *Bluetooth* 耳机。

- 查找常见问题的解答。



内件



便携包



便携包挂钩



AA 电池 (2)



控制模块支架



StayHear+ 耳塞：

大号（黑色）和小号（白色）

注意：中号（灰色）耳塞已被安装在耳机上。

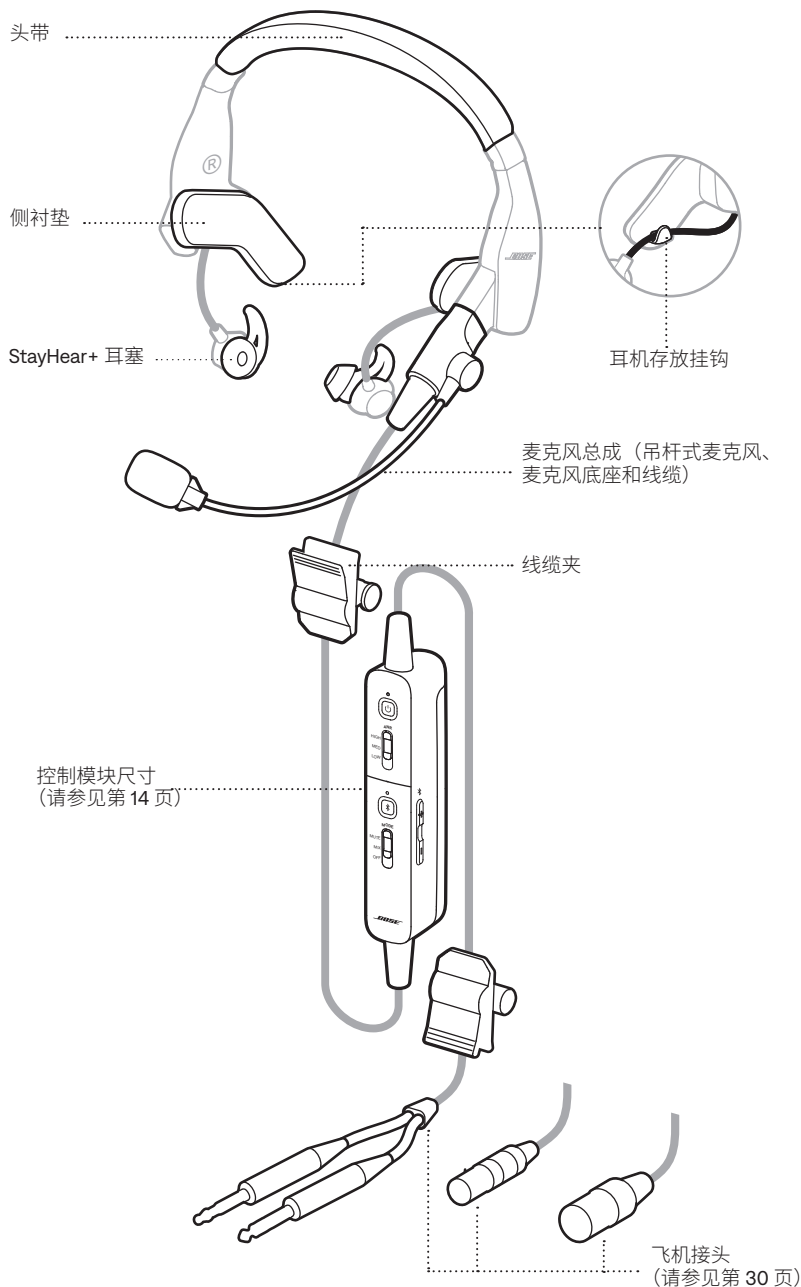
Bose ProFlight 系列 2 航空耳机

注意：

- 有关控制模块选项的详细信息，请参见第 14 页。
- 有关飞机接头类型的详细信息，请参见第 30 页。
- 如果产品部分损坏，请勿使用。请联系 Bose 授权经销商或 Bose 客户服务中心。

请访问：worldwide.Bose.com/Support/ProFlight2

耳机组件



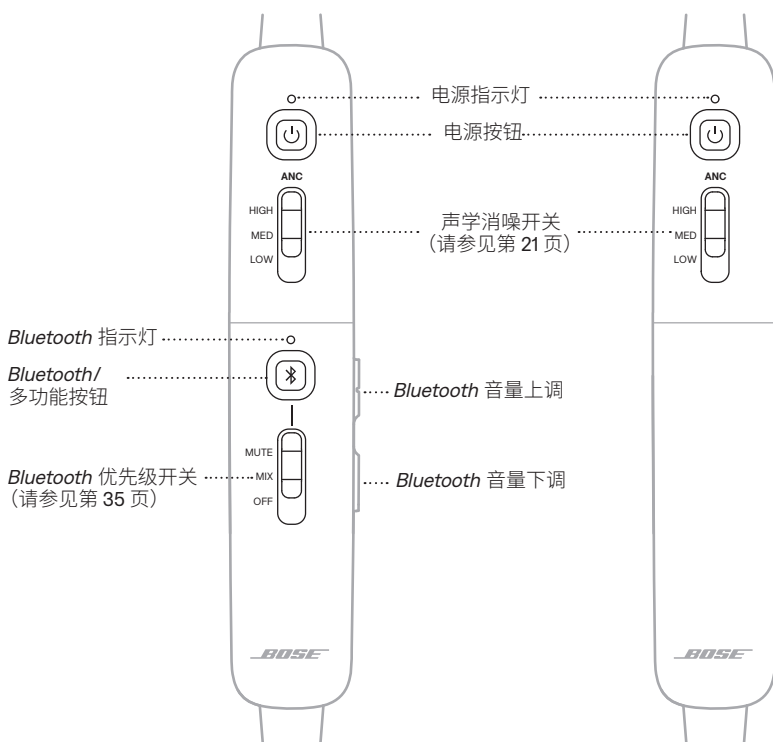
控制模块选择

控制模块有两个选择：

- 带 *Bluetooth* 功能的控制模块
- 传统控制模块

带 *Bluetooth* 功能的控制模块

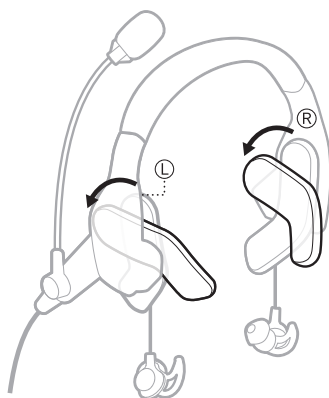
传统控制模块



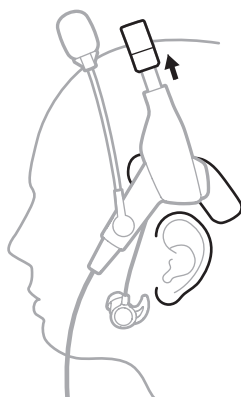
安装头带

正确的佩戴对舒适感和最佳降噪性能来说都很重要。

1. 在头带上找到左 ① 和右 ② 图标以正确定向耳机，然后将两侧的衬垫旋转到位。



2. 将耳机戴在头上。
3. 调整头带，使两侧的衬垫靠在耳朵上方。

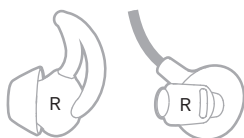


选择正确的 STAYHEAR+ 耳塞

为了享受非凡的音质，选择尺寸合适的 StayHear+ 耳塞非常重要。选择可带给您最佳舒适感并适合每只耳朵的尺寸。要确定最合适的尺寸，您可能需要试戴所有三个尺寸。您的每只耳朵可能需要不同的尺寸。

注意：若没有正确安装耳塞，耳机的降噪和音频性能都会受损。为了测试是否合适，请佩戴关闭电源的耳机并大声讲话。发出低沉的“哦哦哦”的声音。您的声音应在双耳中放大和平衡，与您用手指堵住耳朵时类似。如果不是这样，请尝试另一种尺寸的耳塞。

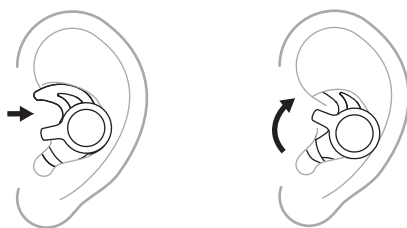
每个 StayHear+ 耳塞和耳机均标有 **L**（左）或 **R**（右）。请务必将左侧耳塞连接在左侧耳机上，右侧耳塞连接在右侧耳机上。



将耳机正确地戴在耳朵上

StayHear+ 耳塞能够让耳机舒适且稳固的佩戴在您的耳朵内。耳塞翼部正位于耳甲腔内。

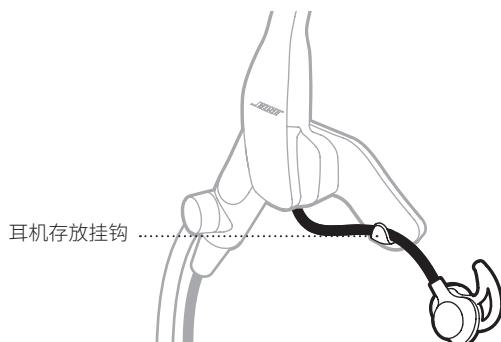
1. 插入耳机，使 StayHear+ 耳塞恰好佩戴在耳道开口处。
2. 将耳机向后倾斜，将耳塞翼部塞到耳甲腔内，直至牢固固定。



提示：如果 StayHear+ 耳塞没有牢固固定，请选择另一种尺寸。

单耳机使用

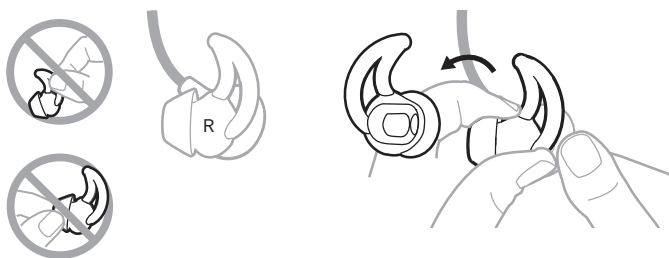
若要仅有一个耳机时使用耳机，您可用耳机存放挂钩将另一个耳机收藏在侧衬垫后。



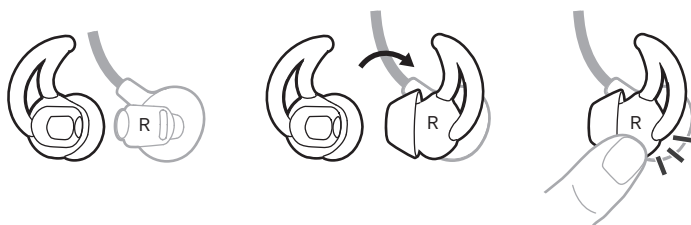
更换 STAYHEAR+ 耳塞

1. 握住耳机，轻轻地将上面的 StayHear+ 耳塞抓住，并将其从耳机上剥下来。

小心：为防止断裂，应抓住 StayHear+ 耳塞的基座。不要拉耳塞的翼部。



2. 将新的 StayHear+ 耳塞开口处与耳机出音孔对齐，将耳塞旋转到底座上。按压耳塞的基座，直到其牢固地卡在正确位置上。

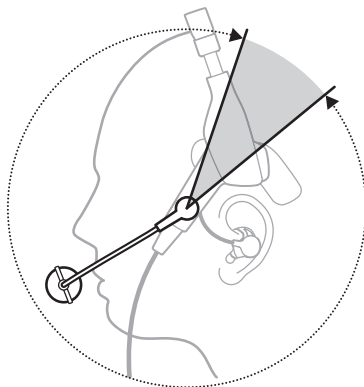


调整麦克风

注意：出厂时，可翻转麦克风连接到耳机的左侧。如果要移动麦克风至耳机的另一侧，请参见第 26 页上的“麦克风放置”。

1. 抓住麦克风的底座，调节吊杆以便麦克风与您的嘴水平。

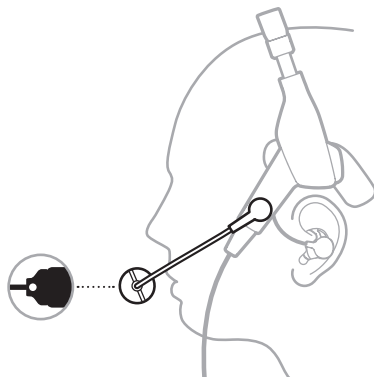
小心：麦克风的定位是清晰通讯的关键。它可旋转 300°。切勿用力将麦克风推出规定的旋转范围，否则会损坏麦克风。



2. 将麦克风放在距离您的嘴唇 12.7 mm 处，且让底座上的白色表面朝向您的嘴。

注意：

- 必要时，可扭动麦克风的底座以旋转麦克风到位。
- 麦克风不应触及您的嘴唇。



3. 请在飞行前测试耳机。

适合性的相关条件

在起飞等声音非常大的条件下，您可因耳机补偿瞬时压力变化而体验到消噪功能的短暂减弱。如果在声音水平回到正常后仍继续有此问题，请参见第 21 页上的“声学消噪”。如果问题仍然存在，请参见第 47 页上的“故障排除”。

低沉的隆隆声或频繁的瞬时消噪功能丧失可能意味着尺寸不正确或耳塞孔被阻塞。有关正确尺寸的详细信息，请参见第 16 页上的“选择正确的 StayHear+ 耳塞”。有关清除堵塞的说明，请参见第 42 页上的“清洁耳机”。

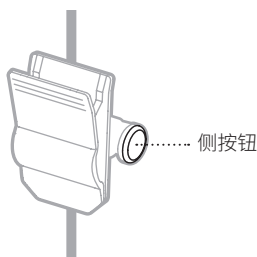
在较长的飞行中，您可感受到一个轻微的压力点。此压力点可通过调整头带位置而缓解。

固定衣夹以及控制模块支架

线夹和控制模块支架可固定线缆和控制模块到您的衣物、安全带、遮阳板导轨或飞机耳机挂钩上以便快速使用。

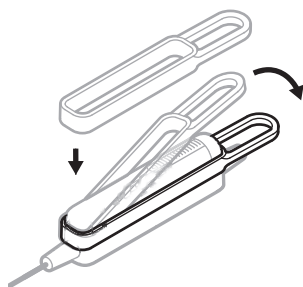
衣夹

按下侧按钮即可释放衣夹并在线缆上重新定位它。



控制模块支架

将系带拉过控制模块以固定它。



打开电源

按下电源按钮 .



电源指示灯呈琥珀色亮起，随后根据电量水平闪烁。请参见第 33 页上的“电源指示灯”。

注意：首次打开耳机的电源时，降噪功能将完全启用。请参见第 21 页上的“声学降噪”。

关闭电源

按住  按钮 3 秒钟，然后释放。

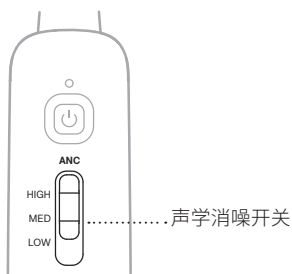
关闭电源后，耳机可提供被动降噪的音频通讯。

声学消噪可以减少不需要的噪音，提供更清晰、更逼真的音频性能。您可以根据收听偏好和外界音量选择消噪级别。

注意：当您接听电话时，耳机保持当前的消噪级别。

声学消噪功能

声学消噪开关位于控制模块前面。



功能	位置	说明
HIGH		跨整个声谱的最大静音和消噪。声音较大飞机中无线电和内部通话系统的最佳信噪比。
MED		跨整个声谱的连续降噪。最适于典型喷气机中清晰舒适的消噪。
LOW		最适于内部通话系统外的人际沟通的改善。

直接沟通的 TAP CONTROL

当您需要更好地感受来自特定方向的人际沟通时，您可稳定地敲击一个耳塞两次以自动设置其到 LOW 消噪水平。

注意：

- 出厂时，TAP CONTROL 已设置为“OFF”。
- TAP CONTROL 仅可在声学消噪开关位于“HIGH”或“MED”位置时使用。

1. 确保声学消噪开关位于“HIGH”或“MED”位置。

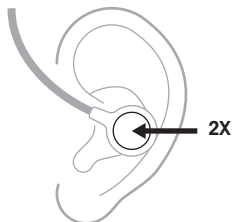


2. 将 TAP CONTROL 开关转至“打开”位置。
请参见第 24 页上的“更换操作开关”。

ON - OFF
TAP CONTROL



3. 稳定地敲击耳塞两次。



注意： TAP CONTROL 不是触摸控制功能。您必须稳定地敲击耳塞两次才能激活此功能。

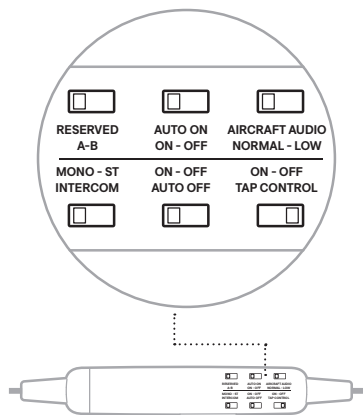
重置 TAP CONTROL

若要重置 TAP CONTROL 并设置两个耳塞中的消噪到声学消噪开关设置的级别，在 TAP CONTROL 激活时敲击耳塞两次或移动开关到其他位置。

操作开关功能

操作开关位于控制模块的电池舱内。

注意：部分操作开关可能不会在所有型号上提供。



功能	位置	默认	说明
保留	 RESERVED A - B	A	保留以备未来使用。
自动打开	 AUTO ON ON - OFF	打开	连接到飞机电源时自动打开电源。 注意： - 仅在 <i>Flex</i> 电源型号中可用（请参见第 30 页）。 - 打开电源时，<i>Bluetooth</i> 耳机会回到之前的 <i>Bluetooth</i> 状态。
飞机音频	 AIRCRAFT AUDIO NORMAL - LOW	正常	设置内部通话系统音频的灵敏度/音量。 注意：低为 -8dB。
内部通话系统	 MONO - ST INTERCOM	单声道	将音频以单声道或立体声形式处理。 仅可用于支持双声道或立体声内部通话系统的配置。

功能	位置	默认	说明
自动关闭	ON - OFF AUTO OFF 	ON	无活动 3-45 分钟后自动关闭电源。 注意： - 在由电池供电且从内部通话系统上拔下后，耳机的电源会关闭，除非有活动的移动设备音频。 - 如果您在拨打电话且从内部通话系统上拔下后，耳机的电源会在通话结束后约 3 分钟时关闭。
TAP CONTROL	ON - OFF TAP CONTROL 	OFF	不响应 TAP CONTROL 操作（请参见第 22 页）。

更换操作开关

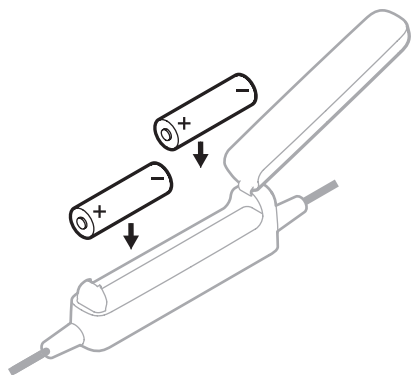
1. 关闭耳机的电源。请参见第 20 页。
2. 在控制模块背面，在手指凹痕处稳固地按下并向下滑动打开电池盖。

小心： 电池盖由系绳连在控制模块上。切勿弄断系绳。



3. 取出电池。
4. 用笔或小平头螺丝刀轻轻移动开关。

5. 插入两节 AA 碱性电池。注意极性是否正确。

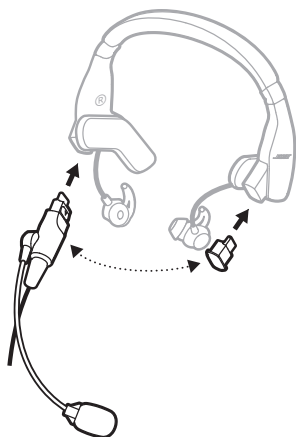


小心：如果电池不能正确安装，切勿强行用力。强行进行错误的连接会永久损坏控制模块。

6. 关上电池盖，在手指凹痕处稳固地按下并滑动电池盖到位。



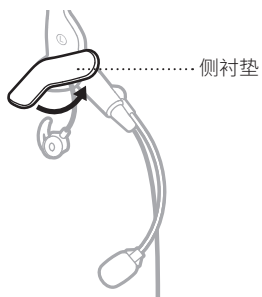
出厂时，可翻转麦克风默认连接到耳机的左侧。但在有些配置中也会单独运送。麦克风可连接到耳机的左侧或右侧。



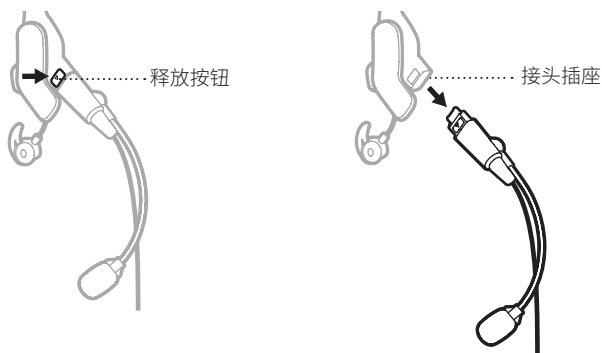
移动麦克风

若要将麦克风总成从耳机的左侧移动到右侧：

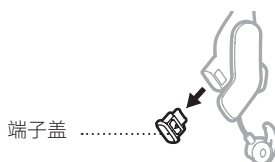
1. 在头带上找到左 ① 和右 ② 图标以正确定向耳机。
2. 在左侧旋转侧衬垫。



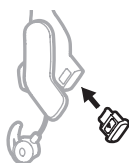
- 按下释放按钮并从接头插座中轻轻拉出麦克风总成。



- 在右侧，按下释放按钮并从接头插座中轻轻拉下端子盖。



- 在左侧，将释放按钮与释放按钮开口对齐，然后将端子盖插入到接头插座底座中。

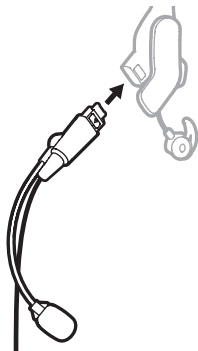


- 将端子盖滑入到接头插座中直到释放按钮被固定。

小心：切勿强行将端子盖滑入到接头插座中。

注意：如果端子盖未被牢固地安装，耳塞中就不会有声音。

7. 在右侧，将释放按钮与释放按钮开口对齐，然后将麦克风接头插入到接头插座底座中。



8. 将麦克风接头滑入到接头插座中直到释放按钮被固定。

小心：切勿强行将麦克风接头滑入到接头插座中。

9. 请在飞行前测试耳机。

更换电池

电池指示灯呈红色闪烁时，必须更换电池。

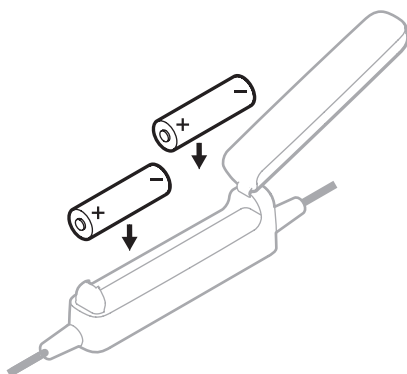
注意：对于飞机供电的耳机，如果由飞机电源可用，则无需电池即可工作。请参见第 30 页上的“飞机接头”。

1. 关闭耳机的电源。请参见第 20 页。
2. 在控制模块背面，在手指凹痕处稳固地按下并向下滑动打开电池盖。

小心：电池盖由系绳连在控制模块上。切勿弄断系绳。



3. 取出电池。
4. 插入两节 AA 碱性电池。注意极性是否正确。



小心：如果电池不能正确安装，切勿强行用力。强行进行错误的连接会永久损坏控制模块。

5. 关上电池盖，在手指凹痕处稳固地按下并滑动电池盖到位。



全新的 AA 碱性电池最长可为耳机供电 45 小时。电池寿命取决于飞机的舱内噪声级别、温度、耳塞状况、是否使用 *Bluetooth* 和电池的生产日期等因素。

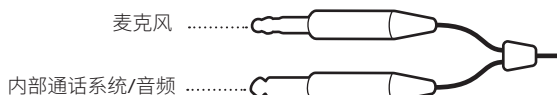
飞机接头有几个标准飞机接头选项可供选择。

电源类型	接头选项
仅电池供电。	双插头（航空专用）
Flex 供电 - 飞机或电池供电。连接到飞机电源时无需电池。 注意： 此版本通常被叫做 Flex 供电且具有“自动打开”功能（请参见第 23 页）。	5- 针 XLR 6- 针 Lemo 7- 针 XLR 注意： - 提供将 6- 针 Lemo 接头转换到双插头以便获得额外的连接灵活性的适配器。 - 不是所有的飞机都可多针接头供电。请检查电源状态以确认可向耳机供电（请参见第 33 页）。

注意：请与 Bose 客户服务中心联系以了解这些接头的详细信息。

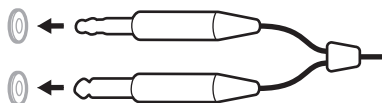
双插头

耳机的（仅）电池供电版本有两个专用航空飞机接头，可插入到飞机控制面板的专用插孔内。麦克风接头更短、更细，且形状与内部通话系统接头略有不同。



连接到飞机

1. 将较粗的内部通话系统接头插入到飞机控制面板的音频插孔中。
2. 将较细的麦克风接头插入到飞机控制面板的麦克风插孔中。



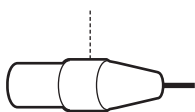
与飞机断开连接

轻轻向外拉任一接头以从飞机控制面板上拔下。

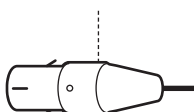
5- 针 XLR、6- 针 LEMO 和 7- 针 XLR

5- 针 XLR、6- 针 Lemo 和 7- 针 XLR 飞机接头插入飞机控制面板并为耳机提供飞机电源和内部通话系统音频。

5- 针 XLR 和 7- 针 XLR



6- 针 Lemo



连接到飞机

1. 将接头上的窄条与接头上的槽相匹配以将接头与接头扁孔对齐。
2. 牢固地将接头插入到飞机控制面板的接头插孔中。



与飞机断开连接

5- 针 XLR 和 7- 针 XLR

1. 必要时按下飞机控制面板上的按钮/锁销以释放接头。
2. 轻轻向外拉接头以从飞机控制面板上拔下。



6- 针 Lemo

1. 向外拉接头末端附近的衬套。

小心：您必须在拉出接头前向外拉衬套。强行将接头拉出会损坏线缆和/或飞机控制面板。

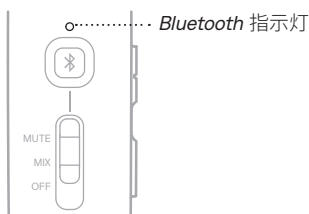
2. 继续轻轻向外拉以从飞机控制面板上拔下接头。

Bluetooth 和电源指示灯位于控制模块前面。

BLUETOOTH 指示灯

注意：本节仅适用于 *Bluetooth* 耳机。

显示移动设备的连接状态。



指示灯活动	系统状态
闪烁紫色光（与电源指示灯同步）	已准备好连接
闪烁蓝色光（与电源指示灯交替）	正在连接
闪烁蓝色光（与电源指示灯同步）	已连接

注意：若要熄灭 *Bluetooth* 和电源指示灯，按下  两次。

电源指示灯

显示电源和电量。



电源	指示灯活动	系统状态
飞机	缓慢闪烁绿色光	电源打开
电池	闪烁绿色光	电源打开 - 电池电量高（8 小时或更长）
电池	闪烁琥珀色光	电源打开 - 电池电量低（2-8 小时）
电池	闪烁红色光	电源打开 - 电池电量低（2 小时或更短） 注意： 在 <i>Bluetooth</i> 耳机中，当电池达到此电量水平时，会禁用 <i>Bluetooth</i> 功能以省电。您会听到提示音，指示 <i>Bluetooth</i> 设备断开且 <i>Bluetooth</i> 功能正在关闭。
飞机或电池	无	电源关闭或电池电量耗尽。

注意：若要熄灭电源和 *Bluetooth* 指示灯，按下 ⏻ 两次。

全新的 AA 碱性电池最长可为耳机供电 45 小时。电池寿命取决于飞机的舱内噪声级别、温度、耳塞状况、是否使用 *Bluetooth* 和电池的生产日期等因素。

使用 *Bluetooth* 无线技术可以从智能手机、平板电脑和笔记本电脑等移动设备上流式传输音频。要从设备上流式传输音频，必须先将设备连接到您的耳机。

注意：本节仅适用于 *Bluetooth* 耳机。

使用移动设备上的 *BLUETOOTH* 菜单连接

1. 确保 *Bluetooth* 优先级开关位于“MUTE”或“MIX”位置。请参见第 35 页上的“*Bluetooth* 音频优先级”。

注意：如果 *Bluetooth* 优先级开关设置为“关闭”，则禁用 *Bluetooth* 功能。

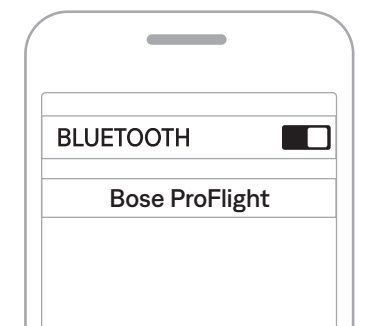
2. 按住“*Bluetooth* / 多功能”按钮  一秒钟。

蓝色指示灯闪烁紫色光。

3. 在您的移动设备上启用 *Bluetooth* 功能。

提示：*Bluetooth* 功能通常在“设置”菜单中。

4. 从设备列表中选择耳机。



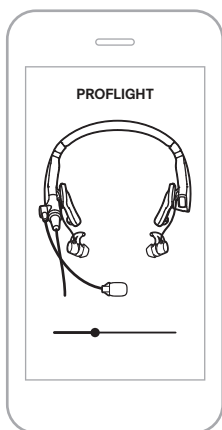
连接后，您会听到提示音，而且 *Bluetooth* 指示灯闪烁蓝色光。

注意：

- 无活动 5 分钟后，耳机会自动退出配对模式，且 *Bluetooth* 指示灯关闭。若要再次打开 *Bluetooth* 功能，按下 .
- 每次打开 *Bluetooth* 功能后，耳机将尝试重新连接最近连接过的两台 *Bluetooth* 设备。如果这些设备关闭或不在范围内，耳机会在 5 分钟后返回到配对模式。请参见第 37 页上的“重新连接移动设备”。

使用 BOSE CONNECT 应用连接移动设备

下载 Bose Connect 应用并根据屏幕上的连接说明进行操作。



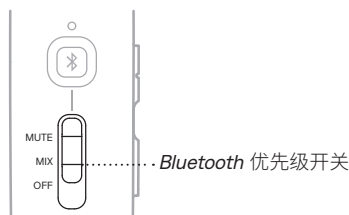
连接后，您会听到提示音，而且 *Bluetooth* 指示灯闪烁蓝色光。

BLUETOOTH 音频优先级

飞机内部通话系统 (ICS) 始终是耳机的主要音频源。将耳机插入到飞机上后，耳机内始终能听到内部通话系统的信号且不可静音。您可配置如何使用内部通话系统听设备音频。

注意：*Bluetooth* 音频永远不会覆盖内部通话系统。

Bluetooth 优先级开关位于控制模块前面。



功能	位置	说明
MUTE		检测到内部通话系统信号后， <i>Bluetooth</i> 音频会被临时静音直至内部通话系统音频停止。
MIX		检测到内部通话系统信号后， <i>Bluetooth</i> 音频会与内部通话系统音频混音。 您最多能听到两个音频源；内部通话系统加 1 台 <i>Bluetooth</i> 设备。
OFF		仅内部通话系统音频可听到。 <i>Bluetooth</i> 功能被禁用。 注意： - 所有 <i>Bluetooth</i> 连接均被禁用且天线电源被关闭。 - 如果在已连接一台 <i>Bluetooth</i> 设备的同时切换到“OFF”，则可能需要在下次打开耳机时重新建立 <i>Bluetooth</i> 连接。

注意：

- 在选择“MUTE”或“MIX”时，接听和拨打电话时会自动将所有其他次要音频源静音。
- 拨打电话过程中，内部通话系统和电话中的声音会混合在一起。

断开移动设备

按住“*Bluetooth* / 多功能”按钮 5 秒钟以关闭 *Bluetooth* 功能。

将 *Bluetooth* 优先级开关移动到“OFF”位置。

使用 Bose Connect 应用断开移动设备的连接。

提示：您也可使用 *Bluetooth* 设置断开设备。禁用 *Bluetooth* 功能后，所有其他设备连接都将中断。

重新连接移动设备

打开电源时，耳机将尝试与两台最近连接的设备重新建立连接。

注意：这些设备必须在范围内（9 m）并已通电。

恢复丢失的连接

在连接的移动设备离开范围时，连接就会中断。耳机会自动尝试重新连接。如果耳机无法重新连接，则会返回到配对模式。无活动五分钟后，*Bluetooth* 功能关闭。

1. 移动设备回到范围内。
2. 按住“*Bluetooth* / 多功能”按钮  以重新连接。

您可以为耳机配对多个设备。这些 *Bluetooth* 连接通过“*Bluetooth* /多功能”按钮  进行控制。连接其他移动设备前，请确保此功能已启用。

提示：您也可以使用 *Bose Connect* 应用来轻松管理多个连接设备。

注意：本节仅适用于 *Bluetooth* 耳机。

连接其他移动设备

耳机配对列表中最多可存储八台已配对的设备，并且耳机一次可主动连接两台设备。若要连接一台额外的设备，请使用设备上的 *Bluetooth* 菜单或下载 *Bose Connect* 应用。

注意：

- 一次只能听到一台设备中的音频。
- *Bluetooth* 音频永远不会覆盖内部通话系统。

切换连接的设备

1. 暂停第一个设备的音频。
2. 播放第二个设备的音频。

清空耳机配对列表

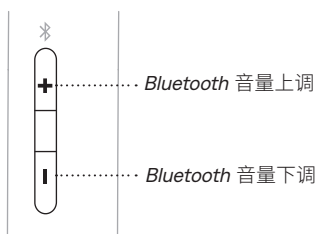
1. 同时按住  和  五秒钟，或者等到 *Bluetooth* 指示灯与电源指示灯同步闪烁紫色。
2. 从您设备的 *Bluetooth* 列表中删除耳机。

所有设备将被清除，并且耳机可开始连接。请参见第 34 页上的“*Bluetooth* 连接”。

注意：本节仅适用于 *Bluetooth* 耳机。

BLUETOOTH 音量功能

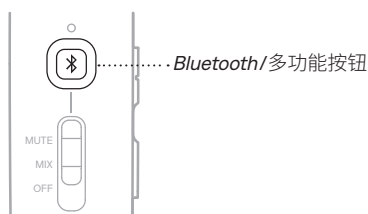
Bluetooth 音量控件位于控制模块侧面。



功能	操作方法
<i>Bluetooth</i> 音量上调	按下 +。
<i>Bluetooth</i> 音量下调	按下 -。

呼叫功能

“*Bluetooth*/多功能”按钮  位于控制模块前面。



功能	操作方法
拨打电话	在连接的手机上拨号。 电话自动转接到耳机。
接听电话	按下  。 您会在听到来电前听到一声短促的蜂鸣。
挂断电话	按下  。 您会听到两声短促的蜂鸣以指示电话已挂断。

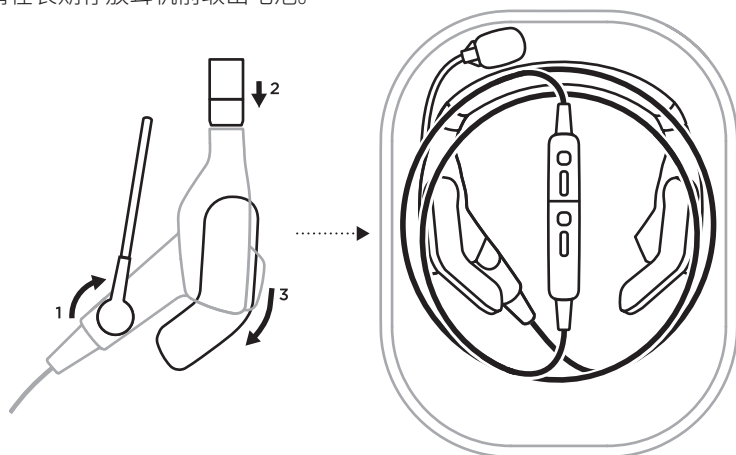
功能	操作方法
拒绝接听来电	按住 ✱ 一秒钟。 您会听到两声短促的蜂鸣以指示电话已被拒绝。
保持当前呼叫并接听第二个来电	在通话中按下 “Bluetooth/多功能” 按钮 ✱。 您会在听到第二个来电前听到一声短促的蜂鸣。
拒绝第二个来电并保留在当前通话中	在通话中，按住 ✱ 一秒钟。 您会听到两声短促的蜂鸣以指示电话已被拒绝。
在两个呼叫之间切换	有两个呼叫时，按两下 ✱。 您会在听到来电前听到一声短促的蜂鸣。
重拨上一个号码	没有通话或来电时，按两下 ✱。
转接音频到移动设备	在通话中，按住 ✱ 三到四秒钟。 音频被转接到手机，同时 Bluetooth 连接仍保持活动。
激活语音控制	没有通话或来电时，按 ✱。
通话静音/取消静音	在通话时，同时按 + 和 -。 您会听到两声短促的蜂鸣以指示电话已被静音/解除静音。

注意：

- 如果您在拨打电话且从内部通话系统上拨下后，耳机的电源会在通话结束后约 3 分钟时关闭。
- 若要在从内部通话系统上拨下时使用耳机（听音频或者拨打或接听电话），Bose 推荐您禁用 “自动关闭” 功能以保持耳机不间断地工作。请参见第 23 页上的 “操作开关”。
- 部分移动设备可能无法使用有些控件。请参见设备的用户指南，了解详细信息。

存放耳机

- 将耳机放在便携包中以方便地存放。
- 将耳机存放在远离直射阳光的通风区域。
- 请在长期存放耳机前取出电池。



1. 将麦克风朝头带方向向上旋转。
2. 调整头带。
3. 旋转两侧的衬垫。
4. 将耳机放入包内。
5. 将控制模块线缆缠绕在包外。
6. 将控制模块线置于头带中心。
7. 将剩余的线缆缠绕在包外。

注意：连接便携包夹以便将携包挂在飞机内。



清洁耳机

您的耳机可能需要定期清洁。

组件	清洁过程
耳机	用（仅用水）湿润的软布和中性肥皂擦拭头带、头带衬垫、两侧衬垫、接头盒塑料部件的外表面。 小心：切勿将耳机浸入水中或任何其他液体中。
StayHear+ 耳塞	1. 将 StayHear+ 耳塞从耳机上取下，然后使用中性清洁剂和水冲洗两者。 2. 在 StayHear+ 耳塞完全干燥后，再将其重新连接到耳机。
麦克风防尘罩	1. 轻轻将防尘罩从麦克风上滑下或转下。 2. 漂洗和干燥防尘罩。 3. 在防尘罩完全干燥后，将防尘罩重新滑动安装到麦克风上。 4. 确保其与麦克风牢固结合。

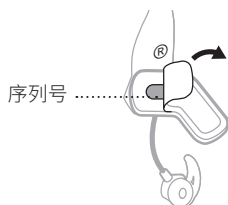
有限质保

耳机受有限质保保护。包装箱中随附的产品注册卡上提供了有限质保的详细内容。有关如何注册的说明，请参见产品注册卡。未注册并不影响您的有限质保权利。

1. 联系所在国家/地区的 **Bose 办事处**（浏览 global.Bose.com，以取得所在国家/地区的 **Bose 联络资料**），了解具体退货及运输程序。
2. 为产品贴标签，并在预付运费后将其运至您所在国家 **Bose 组织**提供的地址处。
3. 在包装箱外部醒目位置处贴上任何必要的返回授权号。我们拒绝接收没有产品返回授权号（如有要求）的包装箱。

序列号位置

序列号位于侧衬垫上。若要查看序列号，轻轻在侧衬垫的左边缘处揉搓以将衬垫泡沫从侧衬垫上剥离下来。



请在注册您的产品或联系 **Bose** 以获得技术支持时提供此序列号。

更换零件和配件

正常使用过程中，防尘罩和耳塞等部件可能要求定期更换。可通过 **Bose** 客户服务中心订购更换零件或配件。

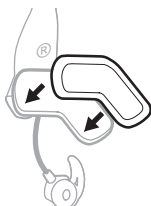
请访问：worldwide.Bose.com/Support/ProFlight2

侧衬垫泡沫

1. 轻轻揉搓侧衬垫泡沫以将其从侧衬垫上剥离下来。



2. 将新的侧衬垫泡沫对侧衬垫对齐。

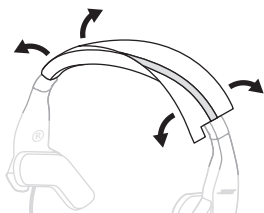


3. 按下 Velcro 以固定侧衬垫泡沫到位。

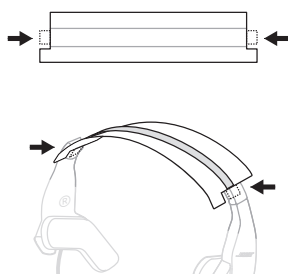
头带衬垫

常规保养和维护无法恢复衬垫到其原始大小和形状时，请更换衬垫。

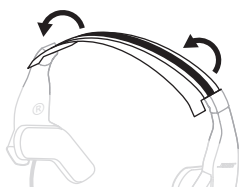
1. 轻轻揉搓头带衬垫泡沫以将其从头带上剥离下来。



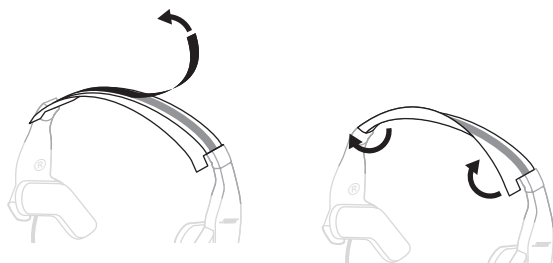
2. 将新的头带衬垫泡沫放在头带下方，有粘合剂的一面朝后。



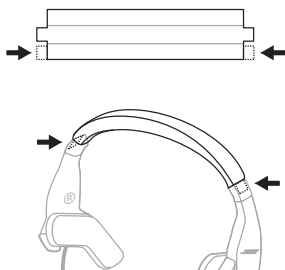
3. 将粘片折叠盖住头带。



4. 剥离粘片背纸，折叠上半部分粘片，并将其粘结到粘合剂上。



- 将左右插片插入塑料盖。



StayHear+ 耳塞

根据您的飞行频率，每六个月或每使用 350 小时即更换耳塞。请参见第 17 页上的“更换 StayHear+ 耳塞”。出现以下情况时，您可能必须更加频繁地更换耳机：

- 耳机承受极端温度，例如在严寒或酷热时室外停放飞机。
- 因不正确的存放而使耳塞过度受力。

若要延长 StayHear+ 耳塞的使用寿命，请定期清洁。请参见第 42 页上的“清洁耳机”。

麦克风防尘罩

- 轻轻抓住麦克风底座并将防尘罩从麦克风上剥离。

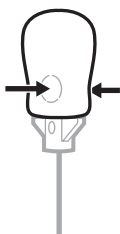


- 将防尘罩从麦克风上滑下。

3. 将新的防尘罩滑动到麦克风上。



4. 确保其与麦克风牢固结合。
5. 按压防尘罩侧面以固定它。



电池

请参见第 29 页上的“电池”。

麦克风或端子盖

请参见第 26 页上的“麦克风放置”。

首先尝试以下解决方案

如果您的耳机出现问题，请先尝试以下解决方案：

- 打开耳机的电源（请参见第 20 页）。
- 检查状态指示灯的状态（请参见第 32 页）。
- 确保耳机已完全插入且牢固地固定（请参见第 16 页）。
- *Bluetooth* 耳机：
 - 确保您的移动设备支持 *Bluetooth* 2.1 和更高版本（请参见第 34 页）。
 - 调高 *Bluetooth* 设备（请参见第 39 页）以及音频或音乐应用的音量。
 - 尝试连接另一个 *Bluetooth* 设备（请参见第 38 页）。

其他解决方案

若无法解决问题，请参见下表了解常见问题的症状和解决方法。若仍然无法解决问题，请联系 Bose 客户服务中心。

请访问：worldwide.Bose.com/contact

声学消噪

问题	操作方法
可通讯，但双耳中无消噪	如果使用飞机电源，请检查飞机上的保险丝或断路器。 如果使用电池供电，确保电池有电且正确安装。请参见第 29 页上的“电池”。 如果使用飞机电源，确保接头牢固地插入控制面板中且控制面板有电。请参见第 30 页上的“飞机接头”。 关闭耳机的电源，然后再次打开。请参见第 20 页上的“耳机控件”。 注意：切勿重复按下 Power（电源）按钮 。

问题	操作方法
无主动降噪且无通讯	如果使用电池供电，确保电池有电且正确安装。请参见第 29 页上的“电池”。 如果使用飞机电源，确保接头牢固地插入控制面板中且控制面板有电。请参见第 30 页上的“飞机接头”。 关闭耳机的电源，然后再次打开。请参见第 20 页上的“耳机控件”。 注意：切勿重复按下 Power（电源）按钮 。 在另一座位位置上使用耳机。 从耳机上取下麦克风总成，并检查接头或销针是否损坏。请参见第 26 页上的“移动麦克风”。

内部通话系统通讯

问题	操作方法
降噪功能激活，但收不到音频	确保控制模块（请参见第 39 页）或内部通话系统上的音量控件未被设置到过低音量。 确保飞机接头牢固地插入到飞机控制面板。请参见第 30 页上的“飞机接头”。 使用飞机中的另一个座位。
收到通讯的音量低	确保控制模块（请参见第 39 页）或内部通话系统上的音量控件未被设置到过低音量。 确保为您的内部通话系统正确设置了内部通话系统操作开关。请参见第 23 页上的“操作开关”。 确保所有接入内部通话系统的耳机都将内部通话系统操作开关设置到正确的位置。请参见第 23 页上的“操作开关”。 拔下所有其他耳机并查看是否可将音量调整到一个可接受的水平。
通讯断断续续	确保飞机接头牢固地插入到飞机控制面板。请参见第 30 页上的“飞机接头”。 使用飞机中的另一个座位。

问题	操作方法
仅单耳中音量减小	确保控制模块（请参见第 39 页）或内部通话系统上的音量控件未被设置到过低音量。 确保为您的内部通话系统正确设置了内部通话系统操作开关。请参见第 23 页上的“操作开关”。
无立体声分离或仅单耳耳机中有通讯	确保为您的内部通话系统正确设置了内部通话系统操作开关。请参见第 23 页上的“操作开关”。 确保端子盖已牢固地安装好。请参见第 26 页上的“移动麦克风”。 取决于您的音频插座的布线情况，可能仅向耳机插孔提供了一个声道。如果内部通话系统 (MON-ST) 操作开关设置到 ST 且仅能在一侧听到通讯，则设置操作开关到 MON 以在两侧播放音频。5- 针 XLR 型号仅有单声道音频。

音频

问题	操作方法
降噪功能性能下降、断续的咔嗒声或在嘈杂环境中通讯失真	确保 StayHear+ 耳塞干净且没有碎屑。请参见第 42 页上的“清洁耳机”。 取下麦克风，然后重新安装。请参见第 26 页上的“移动麦克风”。 如果耳机发出任何较大噪声且在声学降噪模式下相应失去通讯，请关闭电源开关。耳机会在被动降噪模式下继续提供通讯。
打开耳机时啸叫或口哨声	确保耳机的方向正确。使用头带上的左 Ⓛ 和右 Ⓡ 标记以正确定向耳机。 确保 StayHear+ 耳塞牢固地安装在耳机上。 确保已将耳机完全插入耳中。请参见第 16 页上的“将耳机正确地戴在耳朵上”。 确保使用了正确尺寸的 StayHear+ 耳塞。请参见第 16 页上的“选择正确的 StayHear+ 耳塞”。 确保耳机开口干净且没有碎屑。

问题	操作方法
在安静的环境中打开耳机时发出低沉的隆隆声	确保耳机尺寸适合。请参见第 16 页上的“选择正确的 StayHear+ 耳塞”。 确保 StayHear+ 耳塞干净且没有碎屑。请参见第 42 页上的“清洁耳机”。
在嘈杂环境或间歇性消噪环境中打开耳机时发出噼啪声	确保耳机的方向正确。使用头带上的左 ① 和右 ② 标记以正确定向耳机。 确保耳机尺寸适合。请参见第 16 页上的“选择正确的 StayHear+ 耳塞”。 确保 StayHear+ 耳塞干净且没有碎屑。请参见第 42 页上的“清洁耳机”。 取下麦克风，然后重新安装。请参见第 26 页上的“移动麦克风”。 如果使用电池供电，检查电池电量是否过低。请参见第 33 页上的“电源指示灯”。 如果使用飞机电源，确保耳机的供电电压不低于 10 VDC。

警告：如果耳机发出任何较大噪声且在声学消噪模式下相应失去通讯，请关闭电源开关。耳机会在被动降噪模式下继续提供通讯。

麦克风

问题	操作方法
麦克风无声	确保麦克风上的白色标记正对着您的嘴巴。请参见第 18 页上的“调整麦克风”。 确保麦克风完全连接到头带。请参见第 26 页上的“麦克风放置”。 检查内部通话系统上的“静噪”水平。“静噪”水平可能需要调整。 尝试在飞机中的另一个内部通话系统位置上使用。 如果使用 <i>Bluetooth</i> 电话，确保电池有电且正确安装。请参见第 29 页上的“电池”。 注意：仅限 <i>Bluetooth</i> 耳机。

Bluetooth 音频源

注意：本节仅适用于 *Bluetooth* 耳机。

问题	操作方法
通话中 <i>Bluetooth</i> 音频源无音频送到耳机	确保 <i>Bluetooth</i> 优先级开关位于“MUTE”或“MIX”位置。请参见第 35 页上的“<i>Bluetooth</i> 音频优先级”。 打开并关闭移动设备上的 <i>Bluetooth</i> 功能。请参见第 34 页上的“使用移动设备上的 <i>Bluetooth</i> 菜单连接”。 确保 <i>Bluetooth</i> 功能打开且 <i>Bluetooth</i> 指示灯闪烁。请参见第 32 页上的“<i>Bluetooth</i> 指示灯”。 确保耳机和设备在范围内（9 m）。 确保移动设备已正确连接且耳机可开始配对。请参见第 34 页上的“<i>Bluetooth</i> 连接”。 确保控制模块上的 <i>Bluetooth</i> 音量未被设置到过低音量。请参见第 39 页上的“<i>Bluetooth</i> 音量功能”。
耳机未与设备配对	打开并关闭移动设备上的 <i>Bluetooth</i> 功能。 确保 <i>Bluetooth</i> 功能打开且 <i>Bluetooth</i> 指示灯闪烁。请参见第 32 页上的“<i>Bluetooth</i> 指示灯”。 确保 <i>Bluetooth</i> 优先级开关位于“MUTE”或“MIX”位置。请参见第 35 页上的“<i>Bluetooth</i> 音频优先级”。 清空耳机配对列表（请参见第 38 页）并再次连接。 从您设备的 <i>Bluetooth</i> 设备列表中删除耳机并重新连接。
无法接听/挂断电话	确保移动设备已连接到耳机。 关闭您的设备，然后再打开。再次连接。
耳机未连接到之前曾连接过的设备	确保耳机和设备在范围内（9 m）。 确保 <i>Bluetooth</i> 优先级开关位于“MUTE”或“MIX”位置。请参见第 35 页上的“<i>Bluetooth</i> 音频优先级”。 确保 <i>Bluetooth</i> 功能打开且 <i>Bluetooth</i> 指示灯闪烁。请参见第 32 页上的“<i>Bluetooth</i> 指示灯”。 请确定您移动设备上的 <i>Bluetooth</i> 功能已打开。 从您设备的 <i>Bluetooth</i> 设备列表中删除耳机并重新连接。

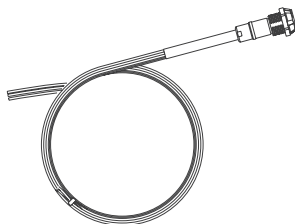
自动打开/关闭

注意：此功能不可用于双插头接头。

问题	操作方法
耳机未自动打开	确保“自动打开”操作开关已设置为“ON”。 请参见第 23 页上的“操作开关”。 检查飞机配置以了解插孔是否由飞机的电气系统供电。
耳机未自动关闭	确保“自动关闭”操作开关已设置为“ON”。 请参见第 23 页上的“操作开关”。 将耳机与飞机断开连接。然后打开耳机的电源并等待 15 分钟。 首次通电后，若未立即使用，耳机可能需要 9 分钟才能关闭电源。若耳机在 15 分钟后未关闭电源，请联系 Bose 客户服务中心。

安装飞机面板接头

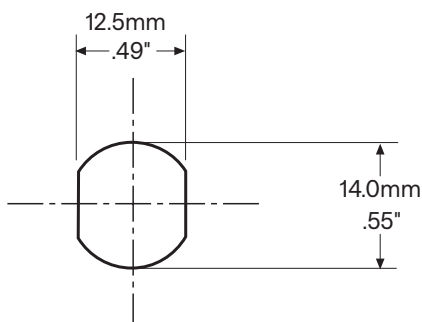
飞机面板接头是选配的 6 针线束总成的一部分。



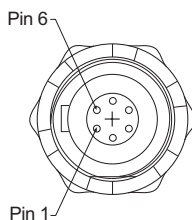
请访问 www.Bose.com 或 global.Bose.com 以了解详细信息或购买。

警告：飞机面板接头必须由具备您使用飞机的此类航空电子设备的安装资格的技师安装。

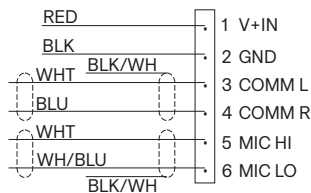
参考下面的示意图，将接头安装到一个开口中。



插座 - 插针（正视图）



飞机接口示意图



按照如下说明连接八条线：

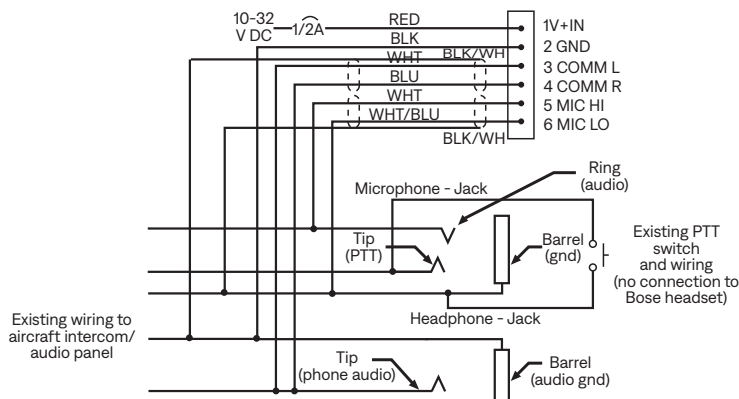
- 麦克风 2 条
- 音频 2 条
- 电源 1 条
- 接地 1 条
- 音频屏蔽 2 条

音频和麦克风线应连接到现有麦克风和耳机插孔的后部，将现有插孔完整留出以供传统耳机使用。这通常是最快的安装方法。

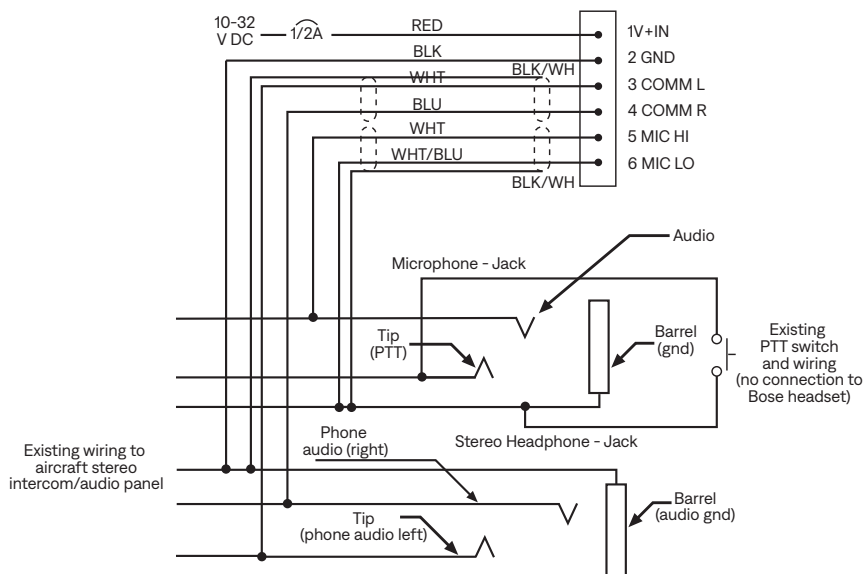
小心：切勿过度用力或弯曲安装好的接头。否则可损坏或破坏内部焊点。

注意：飞机面板接头不可安装到使用变压器耦合音频输出的音频系统中。请联系 Bose 客户服务中心。

单声道连接示意图



立体声连接示意图



线路连接详情

可选安装接头的插针在下表中详述。

针号	颜色	用途
1	红色	V+IN: 耳机供电 (10-32 VDC)。使用一个 1/4 安培保险丝或 1/2 安培的断路器。
2	黑色	GND: 系统接地。连接到现有音频接地。
3	白色	COMM L: 电话通讯: 左。
4	蓝色	COMM R: 电话通讯: 右。
注意: 对于立体声来说, 连接左右通道到其相应的位置。对于单声道来说, 连接插针 3 和 4 到一起, 然后再连接到现有电话插孔的尖端。		
5	白色	MIC HI: 麦克风/Hi 音频。连接到现有麦克风插孔上对应于耳机麦克风插头环位置的部分。切勿连接到尖端 (PTT) 部分。
6	白色/蓝色	MIC LO: 麦克风/Lo 接地。连接到麦克风插孔上对应于耳机麦克风插头桶位置的部分。
注意: 如果麦克风可用于无线电传输, 但不可用于内部通话系统, 请检查插针 6。它可能被错误地连接到麦克风插孔的 PTT 段。		
通讯屏蔽	黑色	来自 Comm L 和 Comm R 线对的屏蔽线。
麦克风屏蔽	黑色	来自 Mic Hi 和 Mic Lo 线对的屏蔽线。
注意: 连接插针 3 和 4 以及 5 和 6 的线束是屏蔽双绞线, 有一个黑色屏蔽端子伸出每对线。如果现有线束无屏蔽, 则连接屏蔽线到现有的音频线路屏蔽线, 或连接 Comm L 和 Comm R 线对的屏蔽线到音频接地。		

规格	说明
耳机灵敏度	92dB SPL, 于 1 mW 输入信号、1 kHz 单声道模式下测量
耳机阻抗	单声道模式: 150 欧姆 ON 和 OFF 立体声模式: 300 欧姆 ON 和 OFF
耳机频率响应	RTCA-214a 范围: 300 至 3500Hz 扩展范围: 40Hz 至 15kHz
吊杆式麦克风灵敏度	94dB SPL (1 Pa) 下 -27dBV (+/- 2.5dB), 测量于人工嘴 6mm 处, 跨 220 Ohms 负荷电阻且通过 470 Ohms 电阻偏置 12 Vdc。
吊杆式麦克风偏置	工作偏置电压范围: 4 至 28 VDC
最大环境噪音水平	105 dBC SPL 下完全主动降噪性能
电池供电	两 (2) 节 AA 碱性电池
电池寿命	典型商用喷气式飞机噪声中长达 45 小时。使用时间取决于电池寿命、环境噪声级别、温度、耳塞状况和是否使用 <i>Bluetooth</i> 功能等因素。
飞机供电	飞机供电电压范围: 10 至 32 VDC
平均功耗	250mW
推荐保险丝/断路器	1/4 安培快熔保险丝 (AGC 1/4 安培保险丝) 或 1/2 安培断路器
耳机重量	9.6 盎司, 头上 4.5 盎司
耳机尺寸范围	滑块未伸长: 214mm 高 x 161mm 宽 x 80mm 深 滑块伸长: 259mm 高 x 168mm 宽 x 80mm 深
控制模块尺寸	38.1mm 高 x 38.1mm 宽 x 125mm 深

规格	说明
温度和海拔 (A 类)	运行: -15 至 70°C 存放: -55 至 70°C 海拔: 4572 m 最大压力海拔下完全消噪
Bluetooth 无线技术	4.2
耳机线长度	2 m

FAA 技术标准规定

Bose ProFlight 系列 2 航空耳机经 TSO 和 ETSO C139a 批准并相应标记。产品接口、电缆和麦克风的设计可使其工作于或承受以下环境条件。

此物品满足技术标准规定 (TSO) 要求的最低性能和质量控制标准。此物品的安装要求单独的批准。

条件	类别
海拔和温度	A2
盐雾	S
AF 传导敏感度	B
湿度	A
磁效应	Z
电源输入	B
RF 敏感性	T
振动	R
电压尖峰	B
冲击掉落	12 次, 1m 高到混凝土表面 (按照 DO-214a)
静电放电	A

引用的环境类型参见 RTCA/DO-160G 和 RTCA/DO-214a (2013 年 12 月 18 日)。

TSO 批准此物品所要求的条件和测试是最低性能标准。安装此物品到特定类型或类别飞行器之上或之内的人员必须决定飞行器的安装条件是否符合 TSO 标准，包括任何已被接受的集成的非 TSO 功能。TSO 物品以及任何已被接受的集成的非 TSO 功能必须经单独批准方可在飞行器上安装。此物品仅可按照 14 CFR 第 13 部分或适用的适航性要求安装。

本设备符合适用于公众的 FCC 和加拿大工业 RF 辐射限制。其不得与任何其他天线或发射器位于同一地点或一起使用。



838429-0010